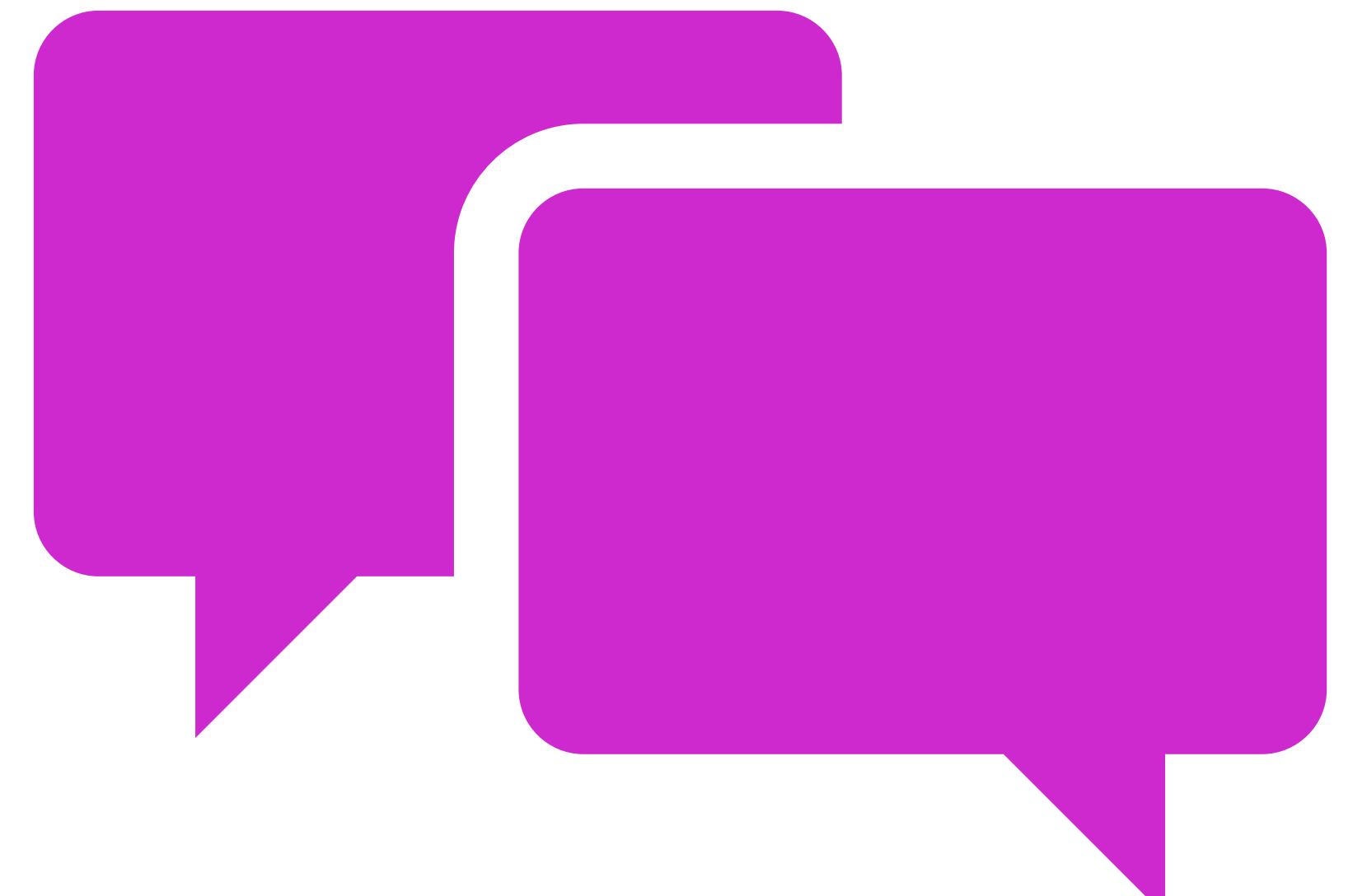




WELCOME BIENVENIDOS PUBLIC MEETING REUNIÓN PÚBLICA

Tuesday, August 20, 2024 | 4 to 7 p.m.
20 DE AGOSTO DE 2024 | 4-7 pm.

- 1 Please sign-in
Por favor, regístrese
- 2 View exhibits
Ver las exhibiciones
- 3 Ask questions and provide comments
Hacer preguntas y comentarios



Translation Services

Servicios de traducción



Language Accommodations (*Adaptaciones de idioma*)

The public meeting will be conducted in English, with Spanish-language interpretation in-person. Meeting materials will also be available online.

La reunión pública se llevará a cabo en inglés, con interpretación en español en persona. Los materiales de la reunión también estarán disponibles en línea.

Para un traductor de Español:

Si habla español y necesita ayuda o un traductor,

ENCUENTRE la estación de servicio de traducción para obtener más información.

RECIBA un folleto en español sobre las exhibiciones en la mesa de registro.

VISITE nuestro sitio web de la reunión pública virtual para ver los materiales de la reunión en español.

Aprender más en

<https://flysanantonio.com/business/about-saas/environmental-stewardship/>





STATION
ESTACIÓN

Project Overview and Process

Resumen y proceso del proyecto

Descripción general del Proyecto

El Aeropuerto Internacional de San Antonio (SAT) propone reconstruir y mejorar la **pista 13R-31L**.

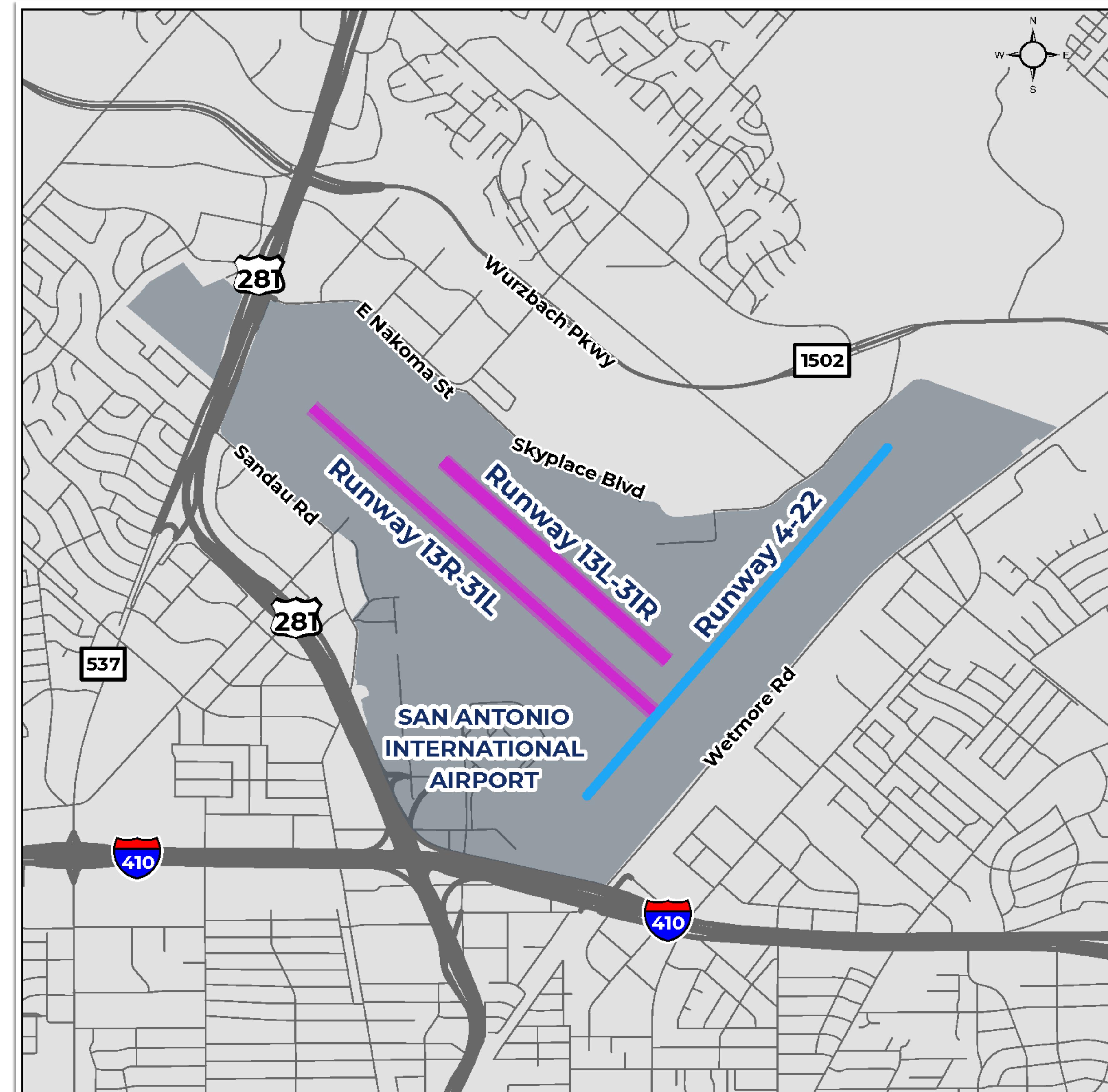
SAT también está considerando la posibilidad de mejorar la **pista 13L-31R** para facilitar la reconstrucción de la pista 13R-31L.

¿CUÁLES SON LOS OBJETIVOS DEL PROYECTO?

Mejorar la seguridad aérea

Adaptar a las operaciones actuales y futuras

Aumentar la flexibilidad operativa





Propósito del proyecto

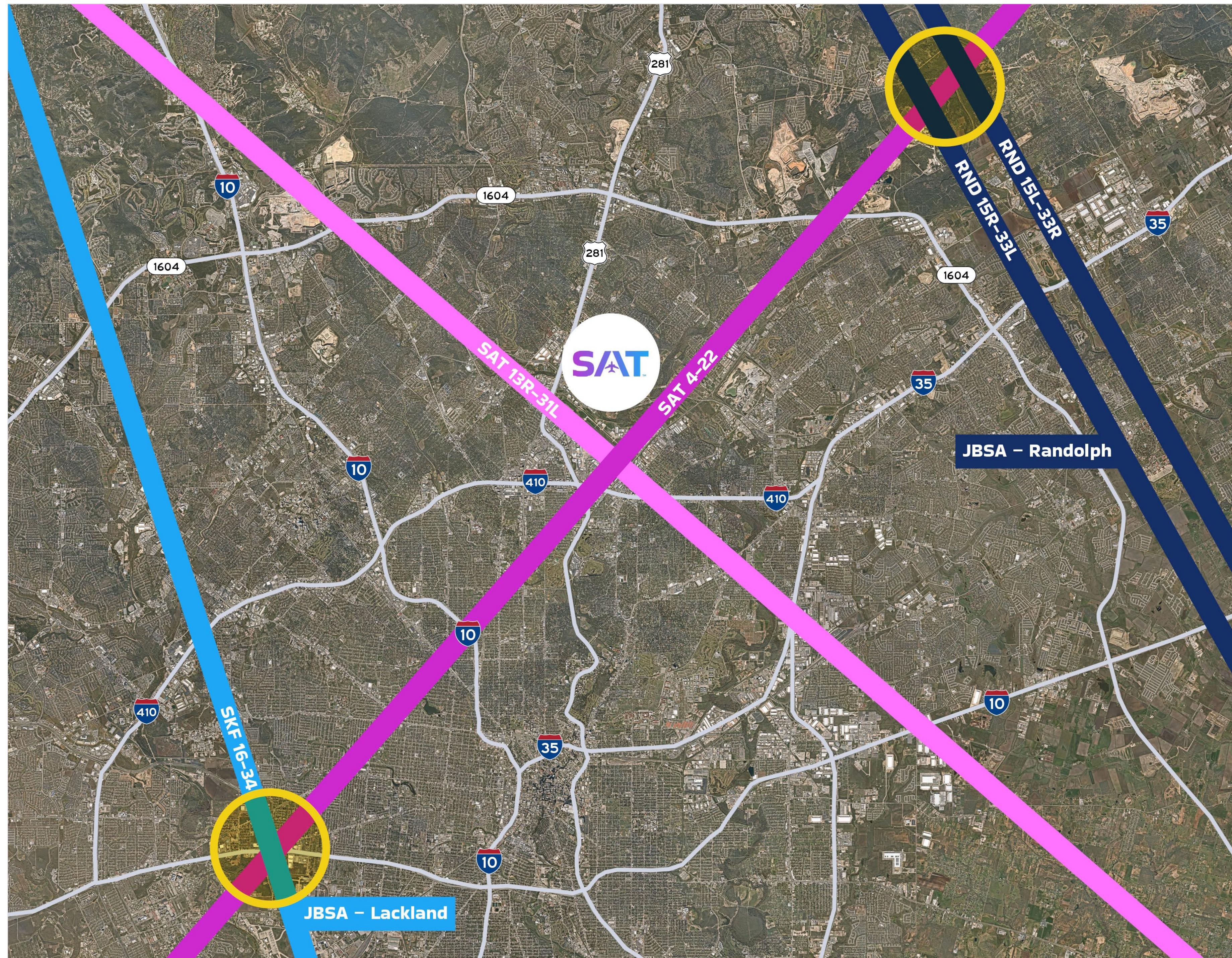
El propósito principal de la Acción Propuesta es garantizar la seguridad, la capacidad y la operación eficiente del Sistema Nacional del Espacio Aéreo en San Antonio y sus alrededores, abordando los conflictos operativos y de espacio aéreo entre el Aeropuerto Internacional de San Antonio y la Base Conjunta de San Antonio (JBSA)-Randolph y JBSA-Lackland.

También es el propósito de la Acción Propuesta aumentar la seguridad a largo plazo de los movimientos y operaciones de las aeronaves en el aeródromo SAT, mejorar la flexibilidad operativa y corregir la geometría no estándar del aeródromo.

Necesidad del proyecto

- La pista 13R-31L requiere las siguientes mejoras para cumplir con los estándares actuales de seguridad y diseño de la Administración Federal de Aviación (FAA):
 - Basándose en el ciclo de vida de la pista, el pavimento se acerca al final de su vida funcional y, por lo tanto, requiere una reconstrucción en profundidad dentro de unos años.
 - Se mejorará la nivelación y el drenaje del aeródromo para cumplir con los estándares de diseño actuales de la FAA.
 - La geometría del aeródromo, incluidos los conectores de las calles de rodaje, requiere mejoras para cumplir con los estándares de diseño actuales de la FAA.
- El uso actual y el aumento futuro de la pista 4-22 por parte de los vuelos comerciales está causando y seguirá causando conflictos con las operaciones militares existentes y en crecimiento que se originan en las bases de la Base Conjunta de San Antonio (JBSA)-Randolph y JBSA-Lackland.
- La configuración actual del aeródromo limita la flexibilidad operativa y restringe la capacidad del espacio aéreo.

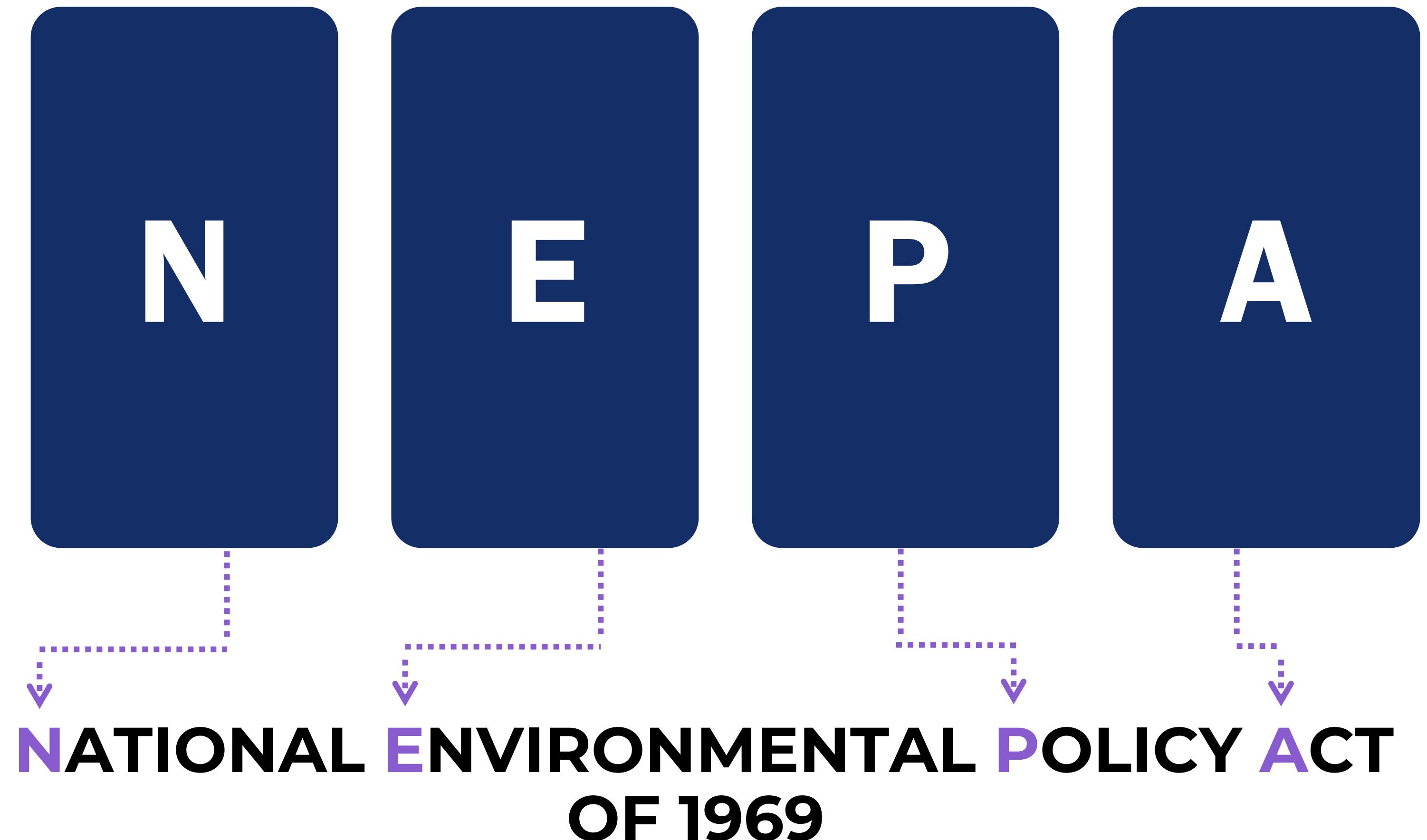
Consideraciones sobre el espacio aéreo



Hay puntos de conflicto entre SAT y JBSA-Randolph en el espacio aéreo de San Antonio. Bajo ciertas condiciones de operación, las operaciones en la pista SAT 4-22 entran en conflicto con las operaciones en las pistas 15R-33L y 15L-33R de JBSA-Randolph. Esto requiere una gestión diferente del espacio aéreo.

¿Qué es NEPA?

- NEPA es un estatuto que requiere que las agencias federales y las entidades que reciben fondos o aprobaciones federales consideren los efectos ambientales de sus acciones en el proceso de toma de decisiones
- Toda la documentación de NEPA sigue la guía proporcionada por el Consejo de Regulaciones de Calidad Ambiental y las órdenes de la Administración Federal de Aviación (FAA)
- La FAA es la agencia líder para la documentación NEPA relacionada con la aviación



Análisis y divulgación de los impactos de un proyecto en los entornos naturales, culturales y socioeconómicos

Participación pública continua y significativa en el desarrollo del proyecto



Análisis Ambiental

Se seguirá el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental de 1969 (NEPA) para tomar decisiones informadas, considerar alternativas e involucrar al público.

El borrador de evaluación ambiental programático analizará los posibles efectos del proyecto sobre el entorno humano y natural.

A la derecha se muestran algunos de los recursos sociales, económicos y ambientales que se están estudiando:



Los resultados de los análisis ambientales se presentarán en la audiencia pública que se prevé se celebre en 2025.



El SAT estudiará las limitaciones ambientales y evitirá o minimizará y mitigará los impactos sobre los recursos humanos y naturales en la medida de lo posible al construir mejoras.

Consulte la exposición del mapa de restricciones ambientales.

Cronograma estimado del proyecto*

2022	2023	2024	2025	2026+
Otoño 2022 Empezar las actividades de inicio del proyecto	2023-2024 Preparar el diseño preliminar y los análisis técnicos	Verano 2024 Celebrar una reunión pública Otoño 2024 Preparar el Anteproyecto de Evaluación Ambiental Programática (EA)	Principios de 2025 Publicar el borrador del EA programático para comentarios públicos y celebrar una audiencia pública Primavera 2025 EA programático final completo Verano 2025 Recepción anticipada de la autorización ambiental Verano 2025 Inicio anticipado del diseño final	2026 Comienza la construcción de la alternativa preferida, si se autoriza desde una perspectiva medioambiental

*El horario está sujeto a cambios.

Próximos pasos

- Documentar, evaluar y abordar los comentarios del público.
- Completar análisis técnicos.
- Fomentar y solicitar comentarios adicionales del público.



Legend

- Airport Boundary
- Floodway
- National Parks
- Parks
- Rivers & Streams
- Wetlands Inventory
- 100-year Floodplain

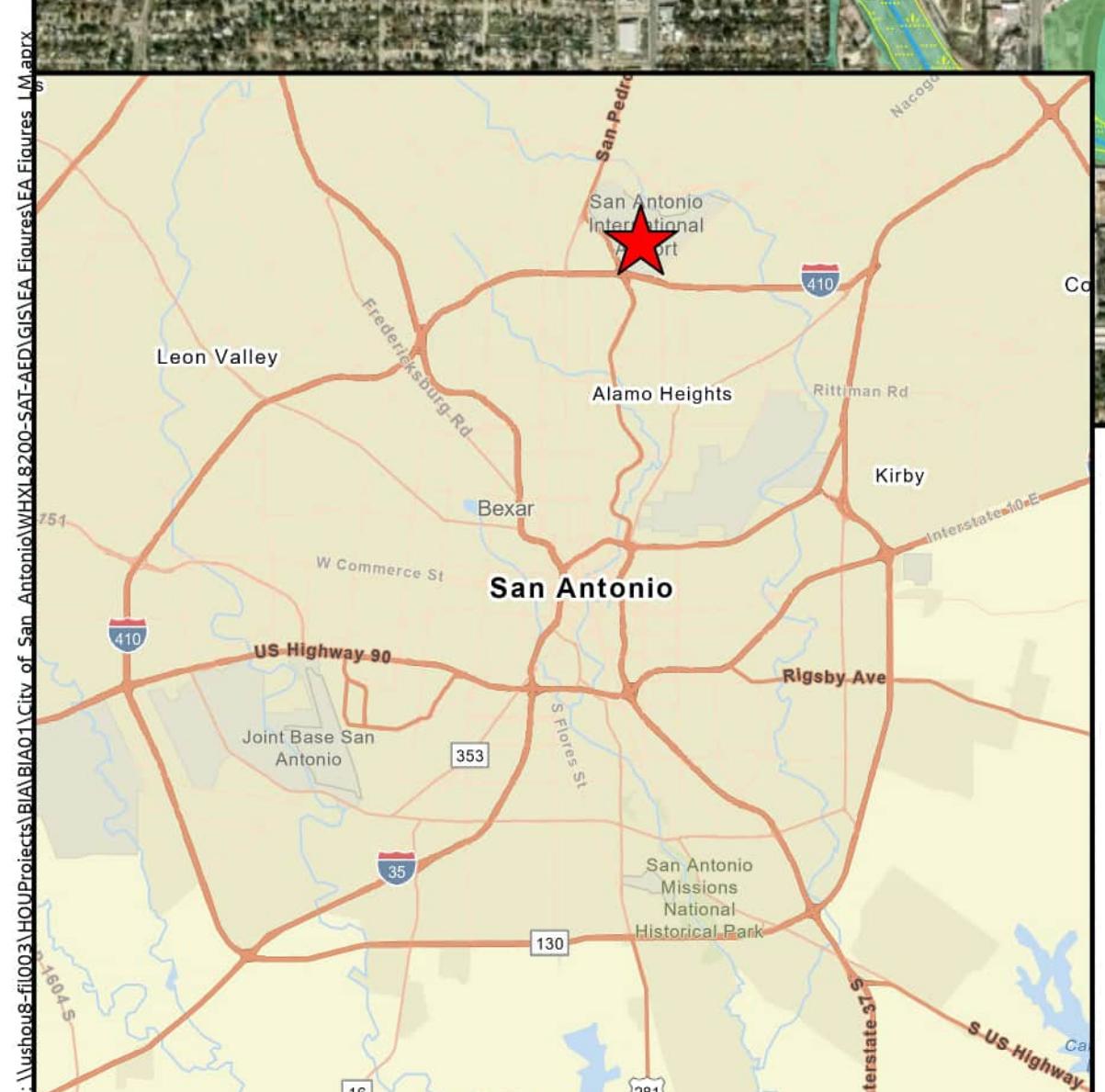
Legend

- Police Station
- Schools
- Fire Station
- Historical Markers
- Cemeteries

San Antonio International Airport Airfield Safety Enhancement & Improvement Program Bexar County, Texas

Constraints Map

0 1,000 2,000 4,000 Feet



Proceso de análisis del ruido

Se está conduciendo un análisis del ruido como parte de la fase NEPA de este proyecto

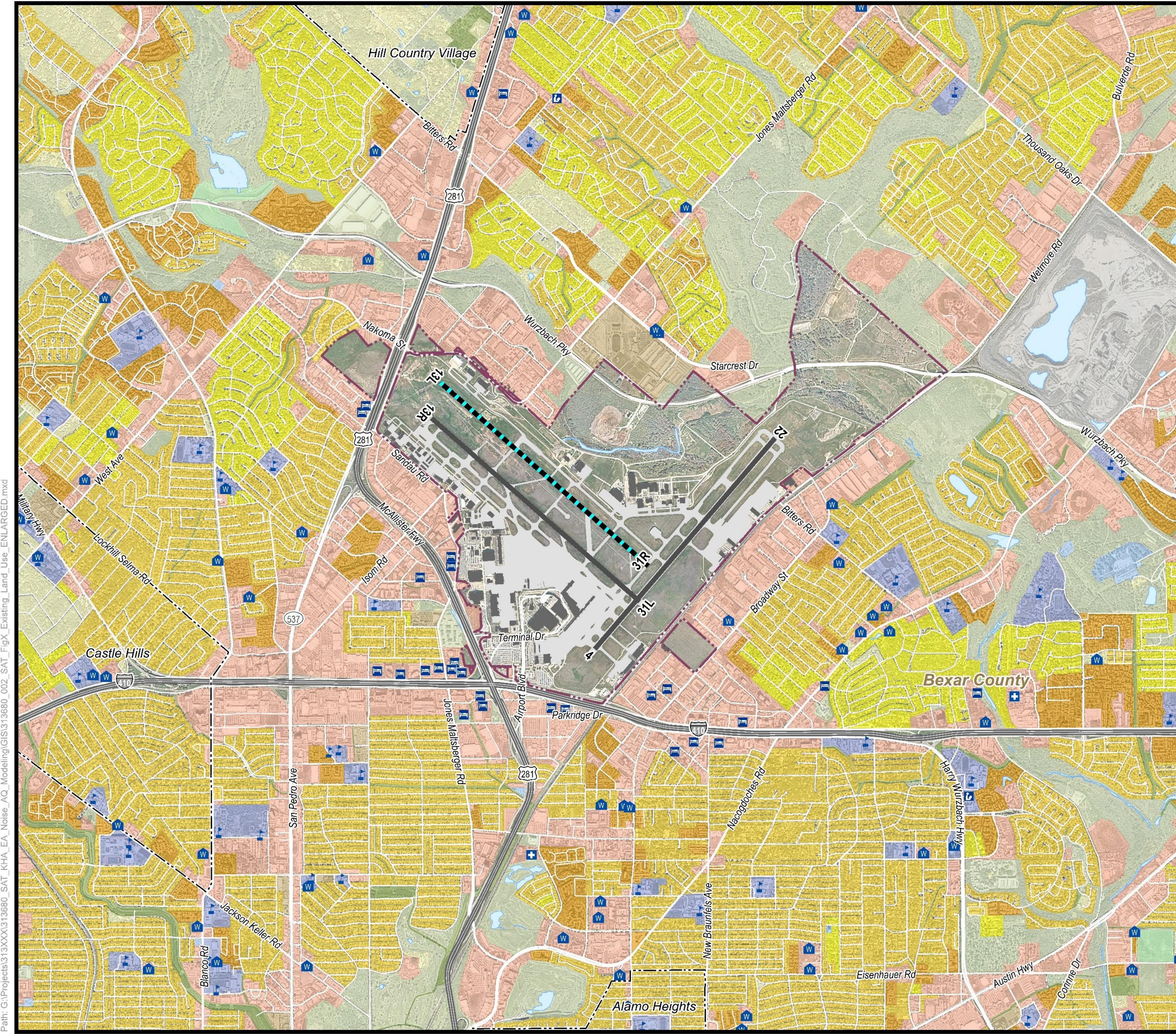


Información sobre los impactos previstos y las medidas de mitigación propuestas, si se recomiendan, se proporcionarán en la audiencia pública.



Land Use Map

Mapa de uso del suelo

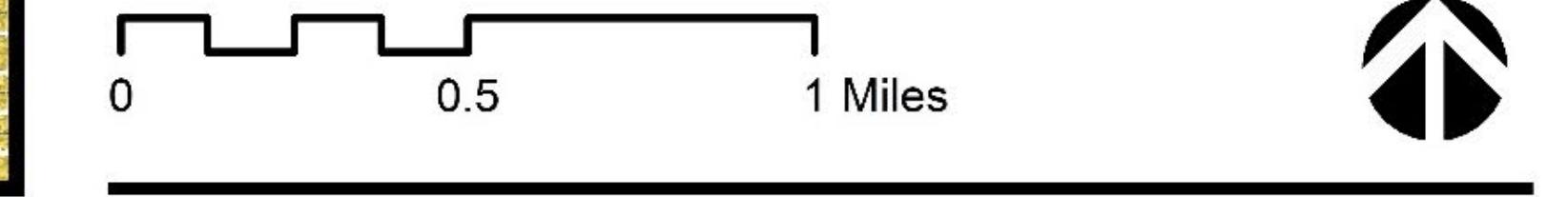


SAN ANTONIO INTERNATIONAL AIRPORT

Land Use Map

Airport Boundary	Taxiway / Apron	Airport Buildings
Runway	Major Roads	Local Roads
Alternative 2: Lengthen and Widen Runway 13L-31R		
Municipal Boundary		
County Boundary		
Highways		
Railroad		
Residential Low Density	Open Space / Recreation	
Residential Medium Density	Agricultural	
Residential High Density	Commercial Use	
Residential Multi Family	Manufacturing and Production	
Public Use 1	Extraction Mining	
Public Use 2	Undeveloped	
Water		
School	Transient Lodging	
Place of Worship	Hospital	
Library		

Source: City of San Antonio; Environmental Systems Research Institute (ESRI); Texas Natural Resources Information System (TNRIS); Bexar County Open Data Portal





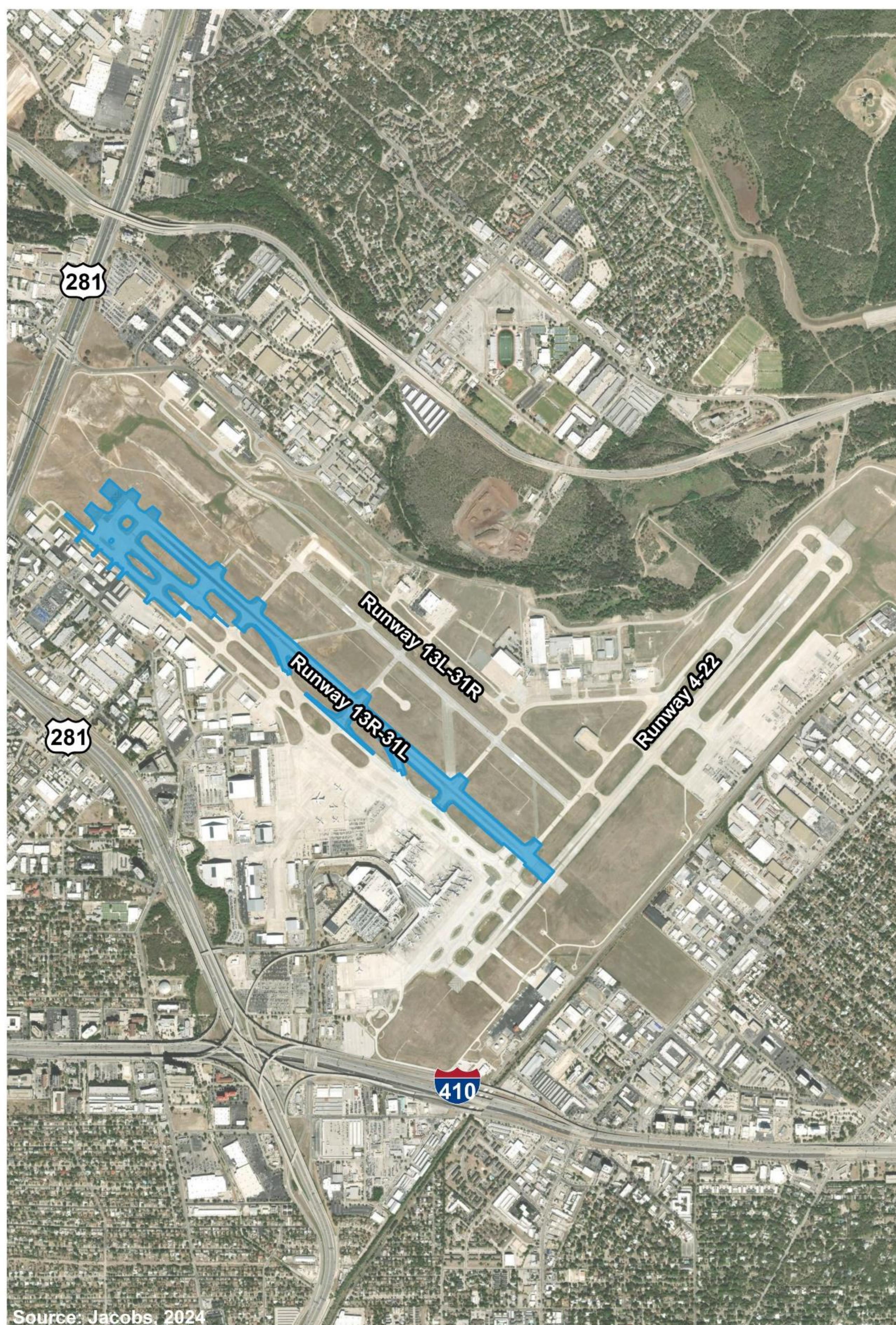
STATION
ESTACIÓN

A large, light gray graphic of the letter "S" is positioned behind the text, partially overlapping it.

Proposed Alternatives *Alternativas Propuestas*



Alternative / Alternativa 1



Alternative 1:
Reconstruct Runway 13R-31L &
Divert Traffic to Runway 4-22

0 0.25 0.5 1
Mile



AVIATION



Alternativas propuestas

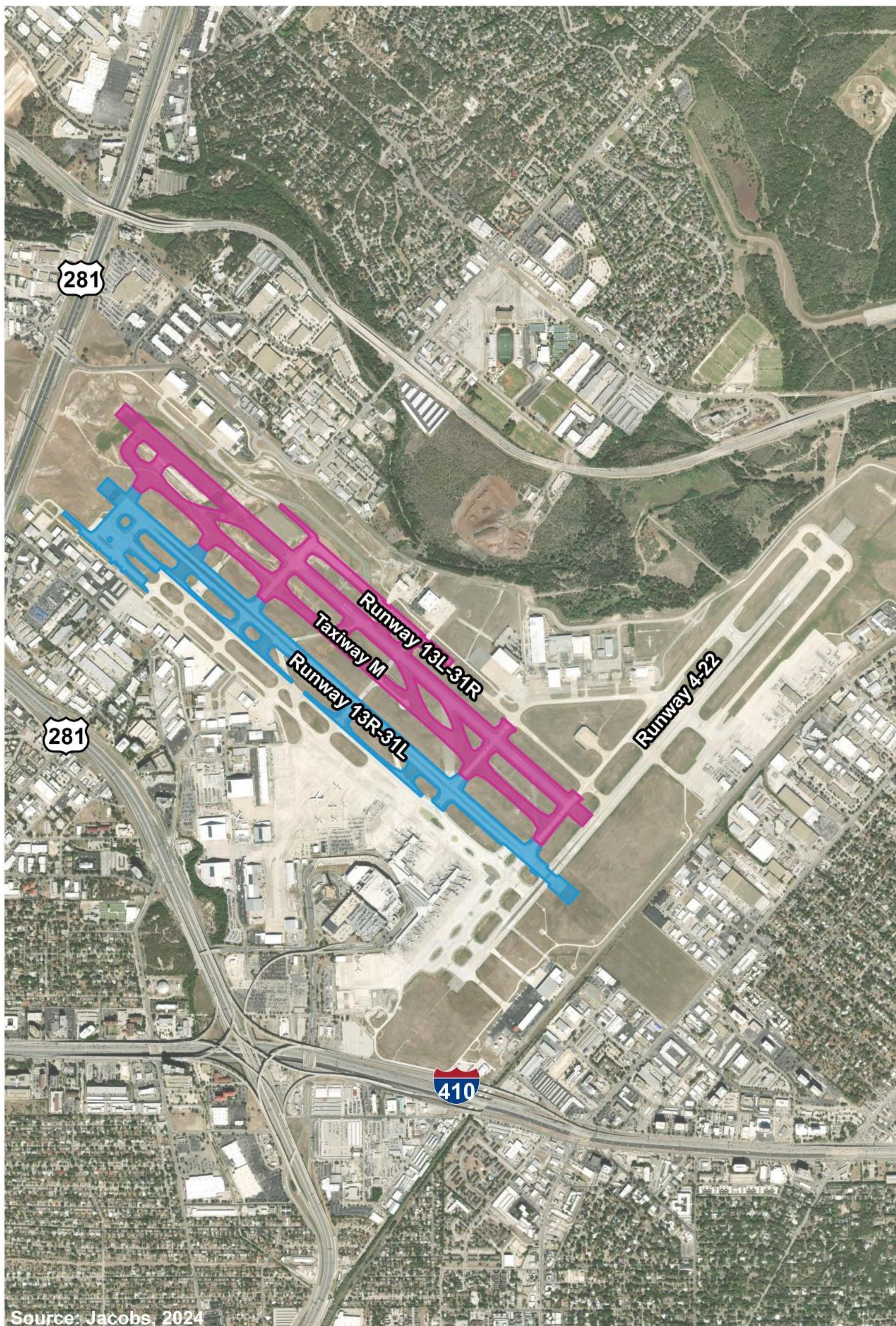
Construir alternativa 1

La alternativa 1 incluye el cierre de la pista 13R-31L y las operaciones se desviarán a la pista 4-22 durante la reconstrucción de la pista 13R-31L. Este planteamiento puede completarse por fases a lo largo de siete años.

La alternativa de construcción 1 incluye la pista de rodaje asociada y otras mejoras del aeródromo.



Alternative / Alternativa 2



Legend

- Alternative 2 - Phase 1
- Alternative 2 - Phase 2



**Alternative 2:
Upgrade Runway 13L-31R from
General Aviation to Air Carrier
Standards**

0 0.25 0.5 1
Mile



AVIATION

Alternativas propuestas

Construir alternativa 2

La alternativa 2 tiene un enfoque por fases:

Fase 1: Actualización de la pista 13L-31R

Mejorar la pista 13L-31R de los estándares de aviación general a los estándares de las compañías aéreas, lo que permite que la pista 13L-31R se utilice para el tráfico aéreo comercial durante la reconstrucción de la pista 13R-31L. Esto podría llevar aproximadamente cinco años.

Fase 2: Reconstrucción de la pista 13R-31L

Reconstruir la pista 13R-31L con una vida útil mínima de 20 años, cumpliendo con los requisitos actuales de la FAA. Esto podría llevar aproximadamente tres años.

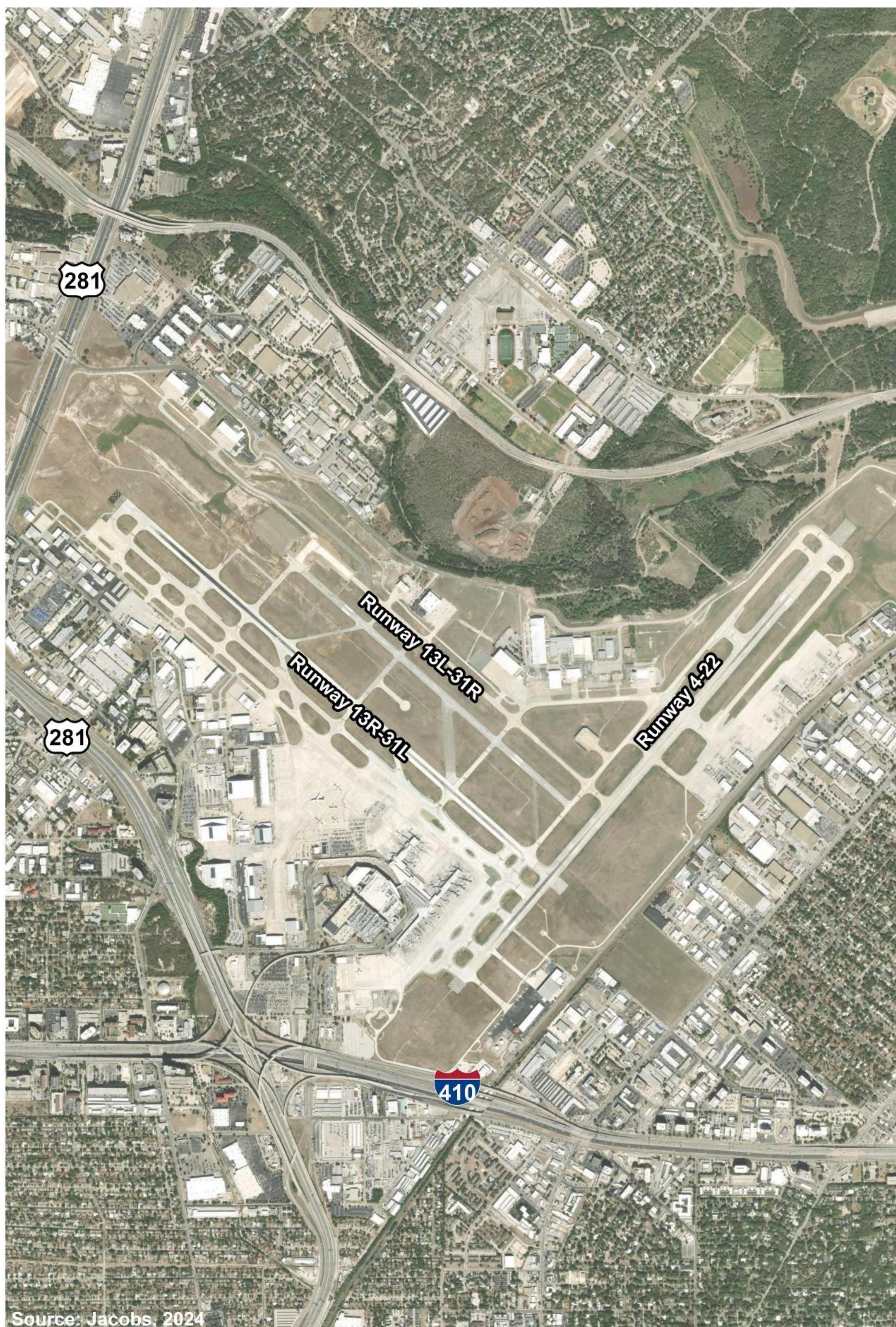
Bajo la Alternativa 2, las operaciones se trasladarían a la pista 13L-31R durante la reconstrucción de la pista 13R-31L en lugar de trasladarse a la pista 4-22. Esta alternativa se desarrolló para reducir los posibles conflictos en el espacio aéreo.

La alternativa de construcción 2 incluye la pista de rodaje asociada y otras mejoras del aeródromo.



No Action Alternative

Alternativa sin acción



No Action Alternative

0 0.25 0.5 1
Mile



AVIATION

Alternativa sin acción

Alternativa sin acción

La pista 13R-31L no sería mejorada ni reconstruida.

La Alternativa de No Acción incluiría el mantenimiento programado del pavimento de la pista 13R-31L.

Esta alternativa no cumple con el propósito y la necesidad del proyecto.

De acuerdo con la Política Nacional de Medio Ambiente Ley de 1969, el SAT también está considerando la Alternativa de No Acción como una línea de base para la comparación y una opción sobre la mesa.



**Watch a
brief video**

*Ver un breve
vídeo*



STATION
ESTACIÓN

We Need
Your Input!
*¡Necesitamos
tu opinión!*

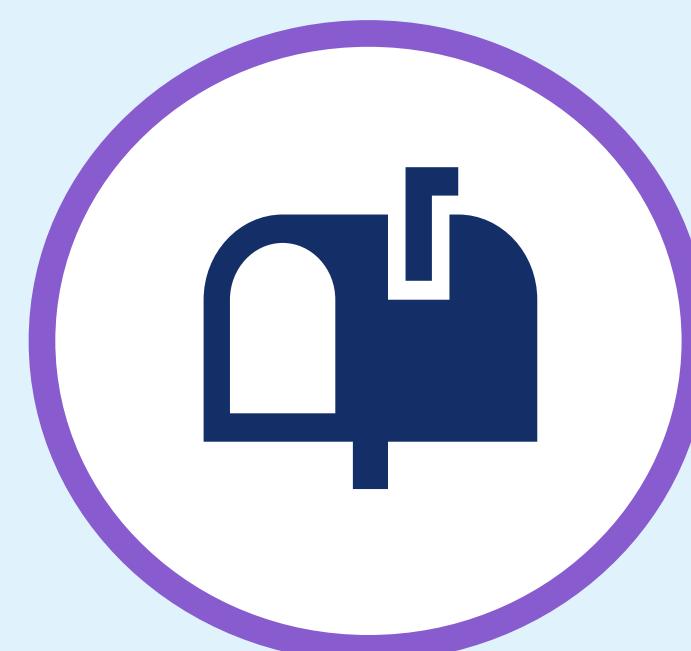
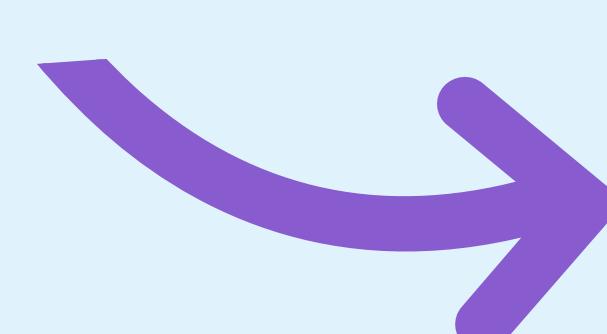


How to Comment



Comment Form

Submit a comment form online or in person at the public meeting. Access the online comment form by scanning the QR code.



Mail

Submit a comment by US mail to:
Airfield Safety Enhancement and Improvements Program
San Antonio International Airport
10100 Reunion Place, Suite 300
San Antonio, TX 78216



Court Reporter

Submit verbal comments to the court report at the public meeting.



E-mail

Submit a comment by email to:
ESDOutreach@Sanantonio.gov

To be included in the official public meeting summary document, all comments must be received or postmarked by Thursday, Sept. 5, 2024.

The official public meeting summary document will be shared with the project team for consideration.



Court Reporter

Transcripción de comentarios

**Visit this table if you would like
to give your comments verbally
to the court reporter.**

*Visite esta mesa si desea dar sus
comentarios verbalmente al
taquígrafo judicial.*



Airfield Safety Enhancement and Improvements Program
Programa de Mejora y Reforzamiento de la Seguridad del Aeropuerto

**THANK YOU FOR
PARTICIPATING**
GRACIAS POR PARTICIPAR





**ASK HERE
FOR GENERAL QUESTIONS
OR COMMENTS**

**GENERAL AIRPORT
QUESTIONS**

**PREGUNTA AQUÍ
PARA GENERALES O COMENTARIOS SOBRE
EL AEROPUERTO**





Scan Me
Escanéame



**ASK HERE
FOR GENERAL QUESTIONS
OR COMMENTS**

TERMINAL DEVELOPMENT PROGRAM

**PREGUNTA AQUÍ
PARA GENERALES O COMENTARIOS SOBRE
PROGRAMA DE DESARROLLO DE
TERMINALES AEROPORTUARIAS**

