



Airfield Safety Enhancement and Improvements Program
Programa de Mejora y Reforzamiento de la Seguridad del Aeropuerto

WELCOME

BIENVENIDOS

PUBLIC MEETING

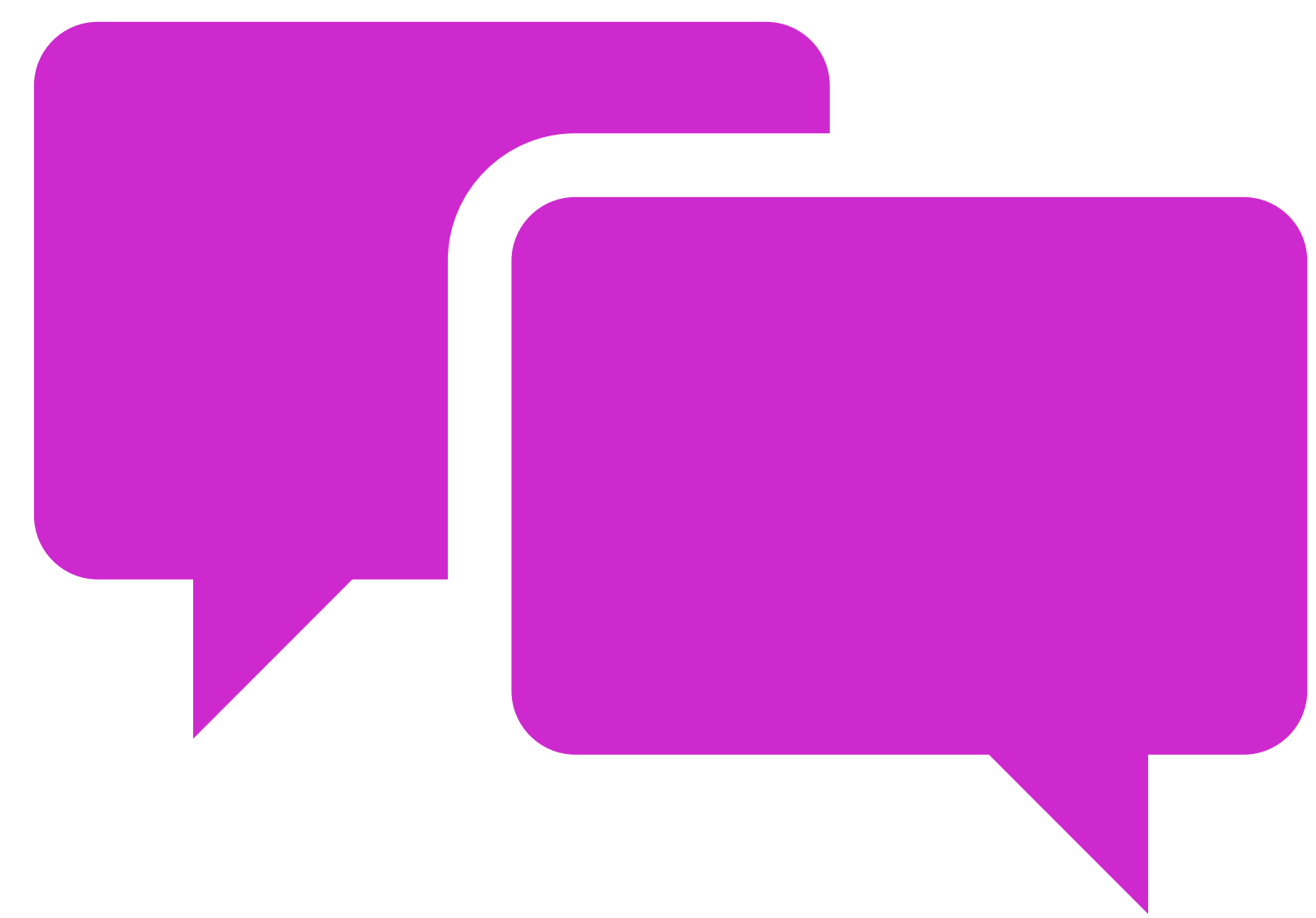
REUNIÓN PÚBLICA

Tuesday, August 20, 2024 | 4 to 7 p.m.
20 DE AGOSTO DE 2024 | 4-7 pm.

- 1** Please sign-in
Por favor, regístrese
- 2** View exhibits
Ver las exhibiciones
- 3** Ask questions and provide comments
Hacer preguntas y comentarios



AVIATION



Translation Services

*Servicios de
traducción*

Language Accommodations (*Adaptaciones de idioma*)

The public meeting will be conducted in English, with Spanish-language interpretation in-person. Meeting materials will also be available online.

La reunión pública se llevará a cabo en inglés, con interpretación en español en persona. Los materiales de la reunión también estarán disponibles en línea.

Para un traductor de Español:

Si habla español y necesita ayuda o un traductor,

ENCUENTRE la estación de servicio de traducción para obtener más información.

RECIBA un folleto en español sobre las exhibiciones en la mesa de registro.

VISITE nuestro sitio web de la reunión pública virtual para ver los materiales de la reunión en español.

Aprender más en

<https://flysanantonio.com/business/about-saas/environmental-stewardship/>

1 STATION *ESTACIÓN*

Project Overview and Process *Resumen y proceso del proyecto*

Descripción general del Proyecto

El Aeropuerto Internacional de San Antonio (SAT) propone reconstruir y mejorar la **pista 13R-31L**.

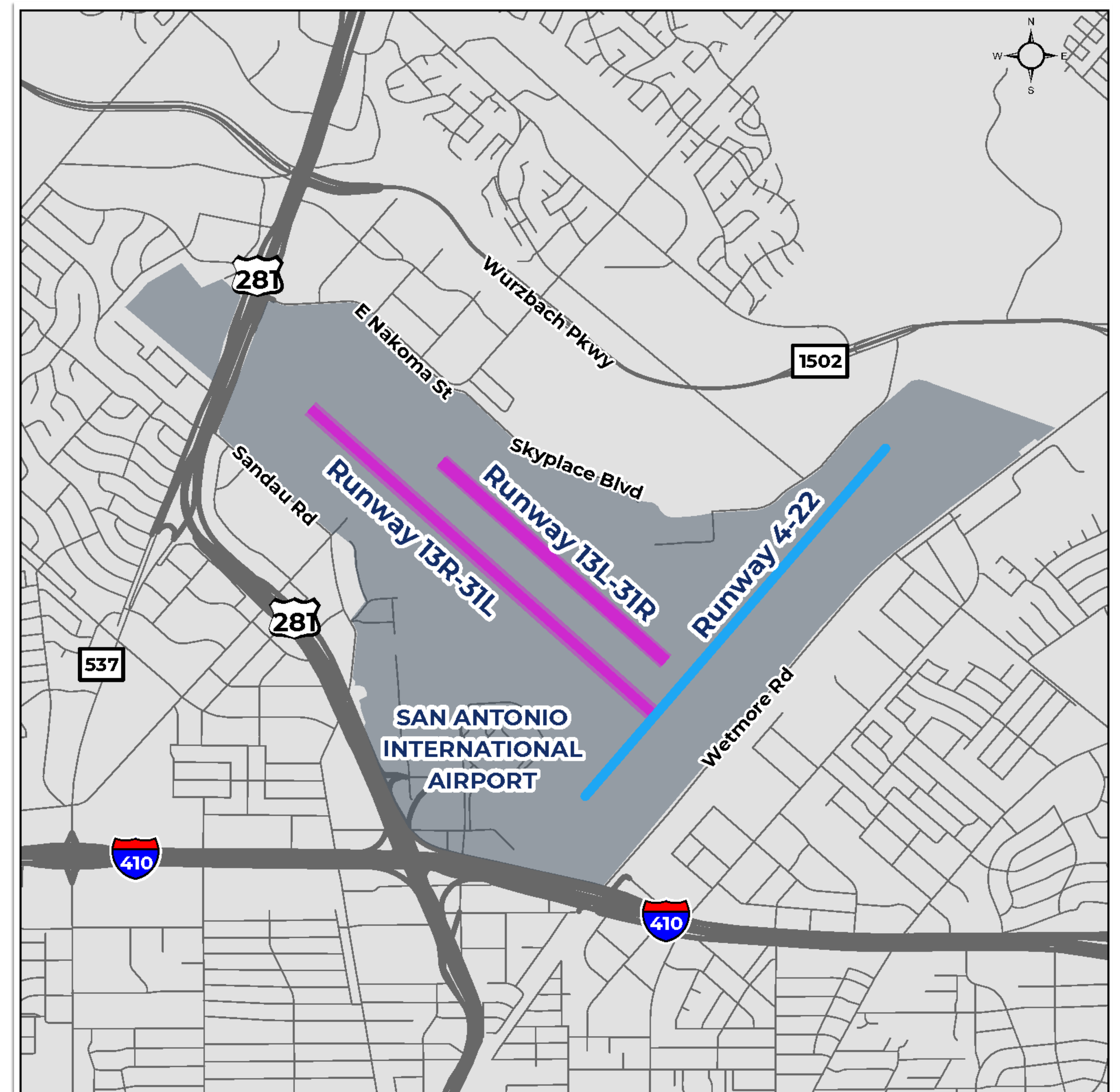
SAT también está considerando la posibilidad de mejorar la **pista 13L-31R** para facilitar la reconstrucción de la pista 13R-31L.

¿CUÁLES SON LOS OBJETIVOS DEL PROYECTO?

Mejorar la seguridad aérea

Adaptar a las operaciones actuales y futuras

Aumentar la flexibilidad operativa



Propósito del proyecto

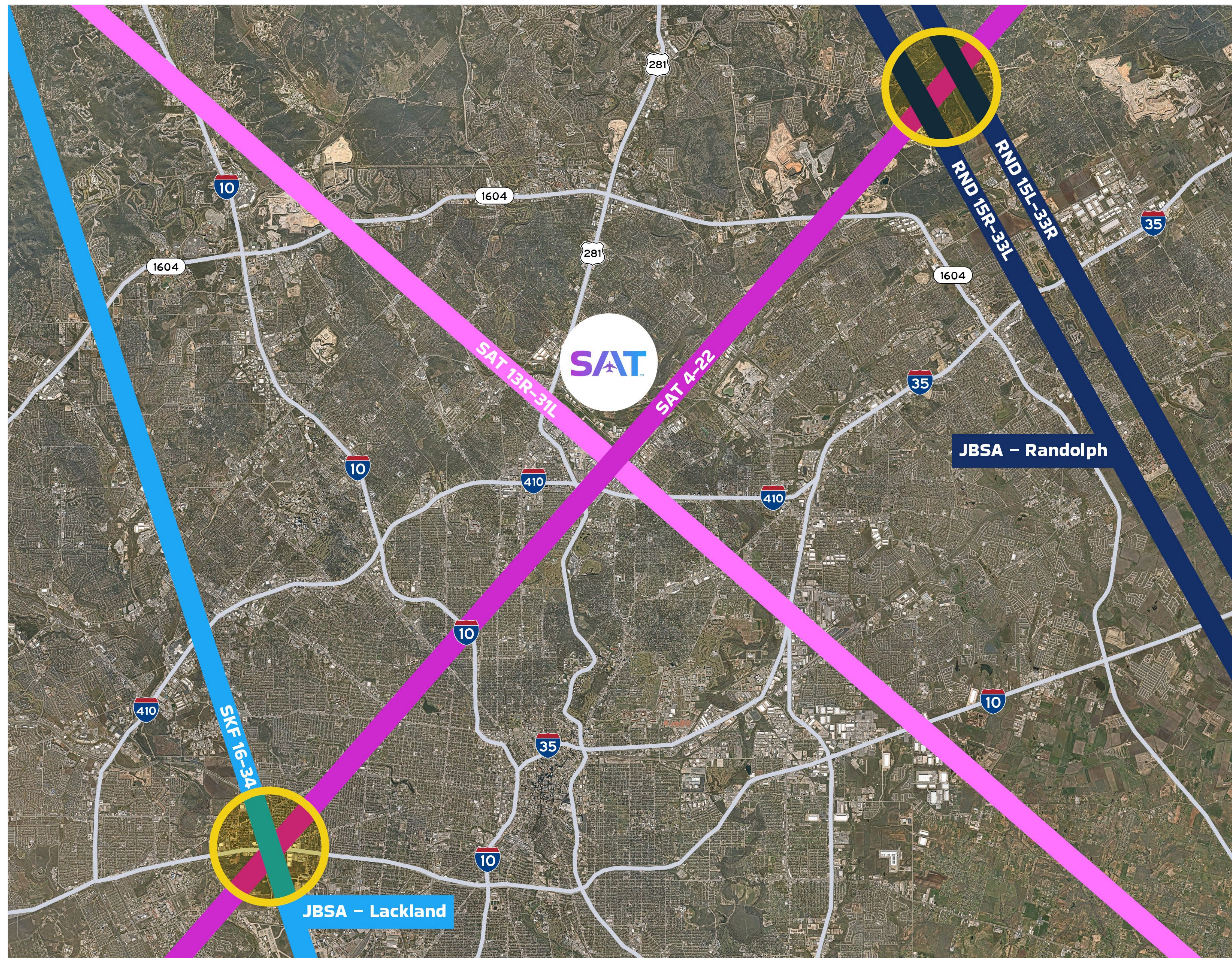
El propósito principal de la Acción Propuesta es garantizar la seguridad, la capacidad y la operación eficiente del Sistema Nacional del Espacio Aéreo en San Antonio y sus alrededores, abordando los conflictos operativos y de espacio aéreo entre el Aeropuerto Internacional de San Antonio y la Base Conjunta de San Antonio (JBSA)-Randolph y JBSA-Lackland.

También es el propósito de la Acción Propuesta aumentar la seguridad a largo plazo de los movimientos y operaciones de las aeronaves en el aeródromo SAT, mejorar la flexibilidad operativa y corregir la geometría no estándar del aeródromo.

Necesidad del proyecto

- La pista 13R-31L requiere las siguientes mejoras para cumplir con los estándares actuales de seguridad y diseño de la Administración Federal de Aviación (FAA):
 - Basándose en el ciclo de vida de la pista, el pavimento se acerca al final de su vida funcional y, por lo tanto, requiere una reconstrucción en profundidad dentro de unos años.
 - Se mejorará la nivelación y el drenaje del aeródromo para cumplir con los estándares de diseño actuales de la FAA.
 - La geometría del aeródromo, incluidos los conectores de las calles de rodaje, requiere mejoras para cumplir con los estándares de diseño actuales de la FAA.
- El uso actual y el aumento futuro de la pista 4-22 por parte de los vuelos comerciales está causando y seguirá causando conflictos con las operaciones militares existentes y en crecimiento que se originan en las bases de la Base Conjunta de San Antonio (JBSA)-Randolph y JBSA-Lackland.
- La configuración actual del aeródromo limita la flexibilidad operativa y restringe la capacidad del espacio aéreo.

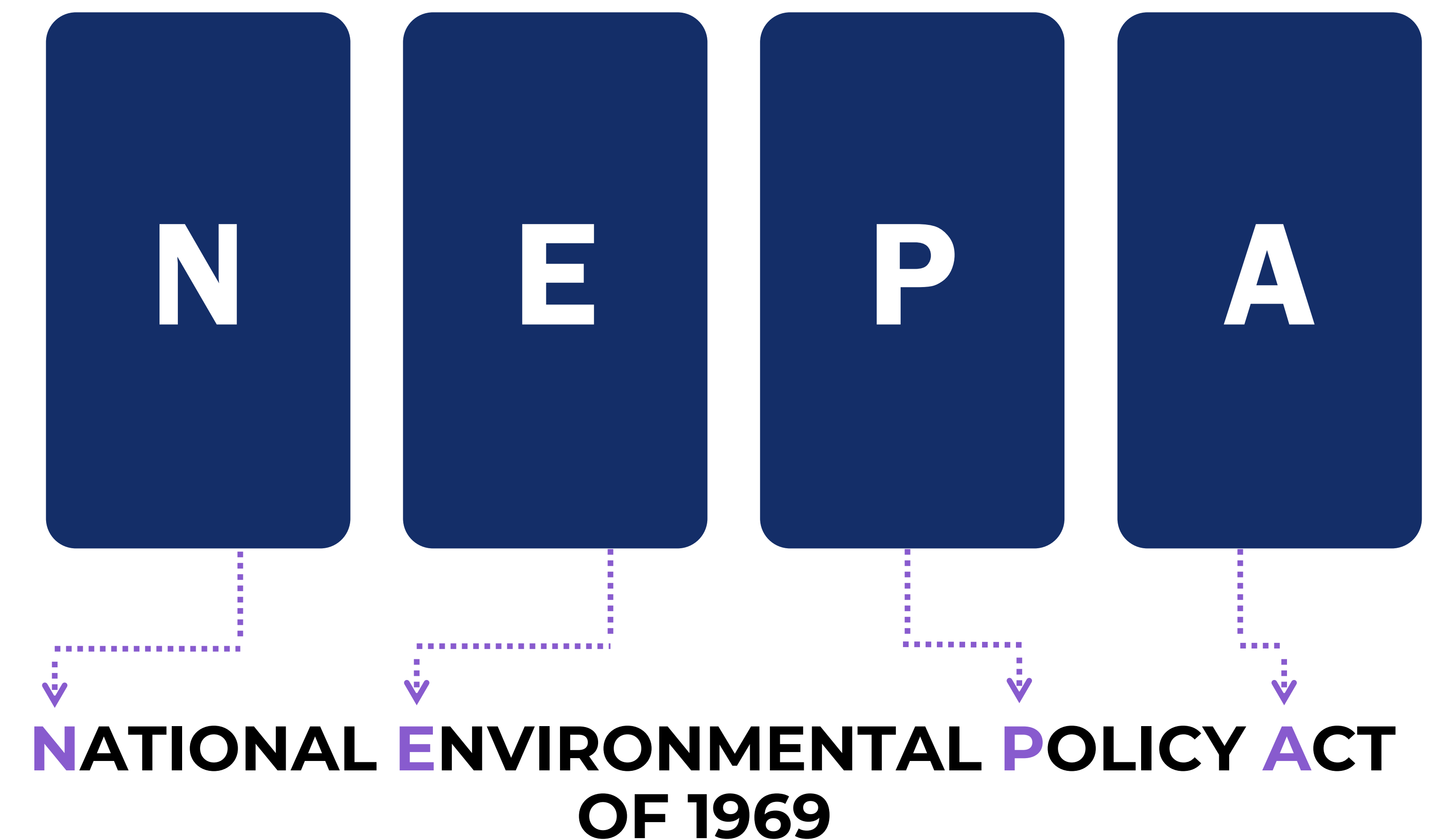
Consideraciones sobre el espacio aéreo



Hay puntos de conflicto entre SAT y JBSA-Randolph en el espacio aéreo de San Antonio. Bajo ciertas condiciones de operación, las operaciones en la pista SAT 4-22 entran en conflicto con las operaciones en las pistas 15R-33L y 15L-33R de JBSA-Randolph. Esto requiere una gestión diferente del espacio aéreo.

¿Qué es NEPA?

- NEPA es un estatuto que requiere que las agencias federales y las entidades que reciben fondos o aprobaciones federales consideren los efectos ambientales de sus acciones en el proceso de toma de decisiones
- Toda la documentación de NEPA sigue la guía proporcionada por el Consejo de Regulaciones de Calidad Ambiental y las órdenes de la Administración Federal de Aviación (FAA)
- La FAA es la agencia líder para la documentación NEPA relacionada con la aviación



Análisis Ambiental

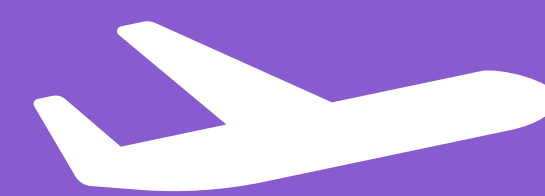
Se seguirá el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental de 1969 (NEPA) para tomar decisiones informadas, considerar alternativas e involucrar al público.

El borrador de evaluación ambiental programático analizará los posibles efectos del proyecto sobre el entorno humano y natural.

A la derecha se muestran algunos de los recursos sociales, económicos y ambientales que se están estudiando:



**Calidad
del aire**



Ruido



**Justicia
Ambiental**



**Impactos en la
comunidad**

Los resultados de los análisis ambientales se presentarán en la audiencia pública que se prevé se celebre en 2025.



El SAT estudiará las limitaciones ambientales y evitará o minimizará y mitigará los impactos sobre los recursos humanos y naturales en la medida de lo posible al construir mejoras.

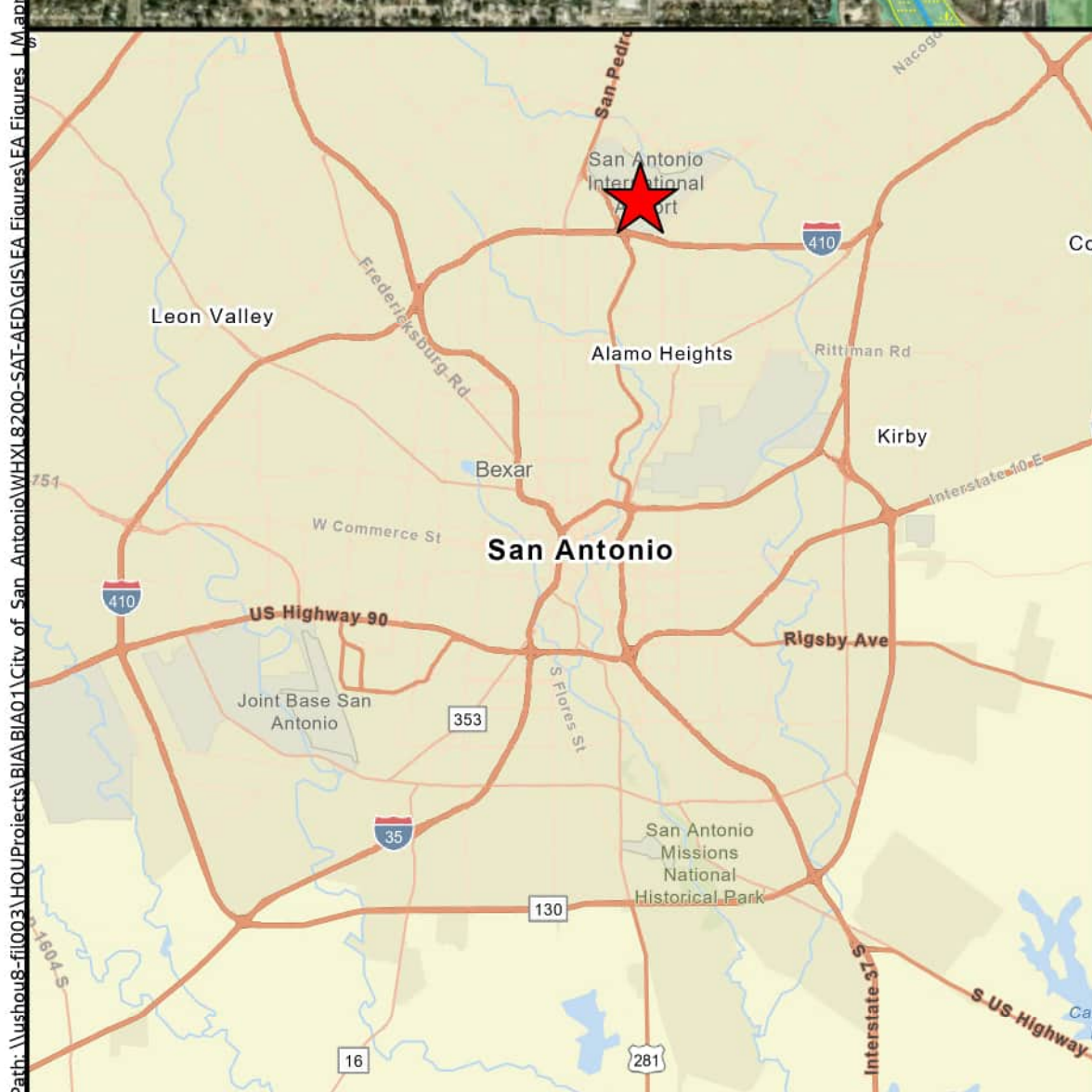
Consulte la exposición del mapa de restricciones ambientales.

Cronograma estimado del proyecto*



Próximos pasos

- Documentar, evaluar y abordar los comentarios del público.
- Completar análisis técnicos.
- Fomentar y solicitar comentarios adicionales del público.



Legend

Airport Boundary	Floodway	Police Station
National Wetlands Inventory	Parks	Schools
100-year Floodplain	Rivers & Streams	Historical Markers
	Fire Station	Cemeteries

**San Antonio International Airport
Airfield Safety Enhancement &
Improvement Program
Bexar County, Texas**

Constraints Map

0 1,000 2,000 4,000 Feet

\\p01-ws08-11003\11003\Projects\BIA\BIA01\City of San Antonio\NIM\67902-5454\GIS\EA_Figure_4_12.mxd
Source: ESRI

Proceso de análisis del ruido

Se está conduciendo un análisis del ruido como parte de la fase NEPA de este proyecto



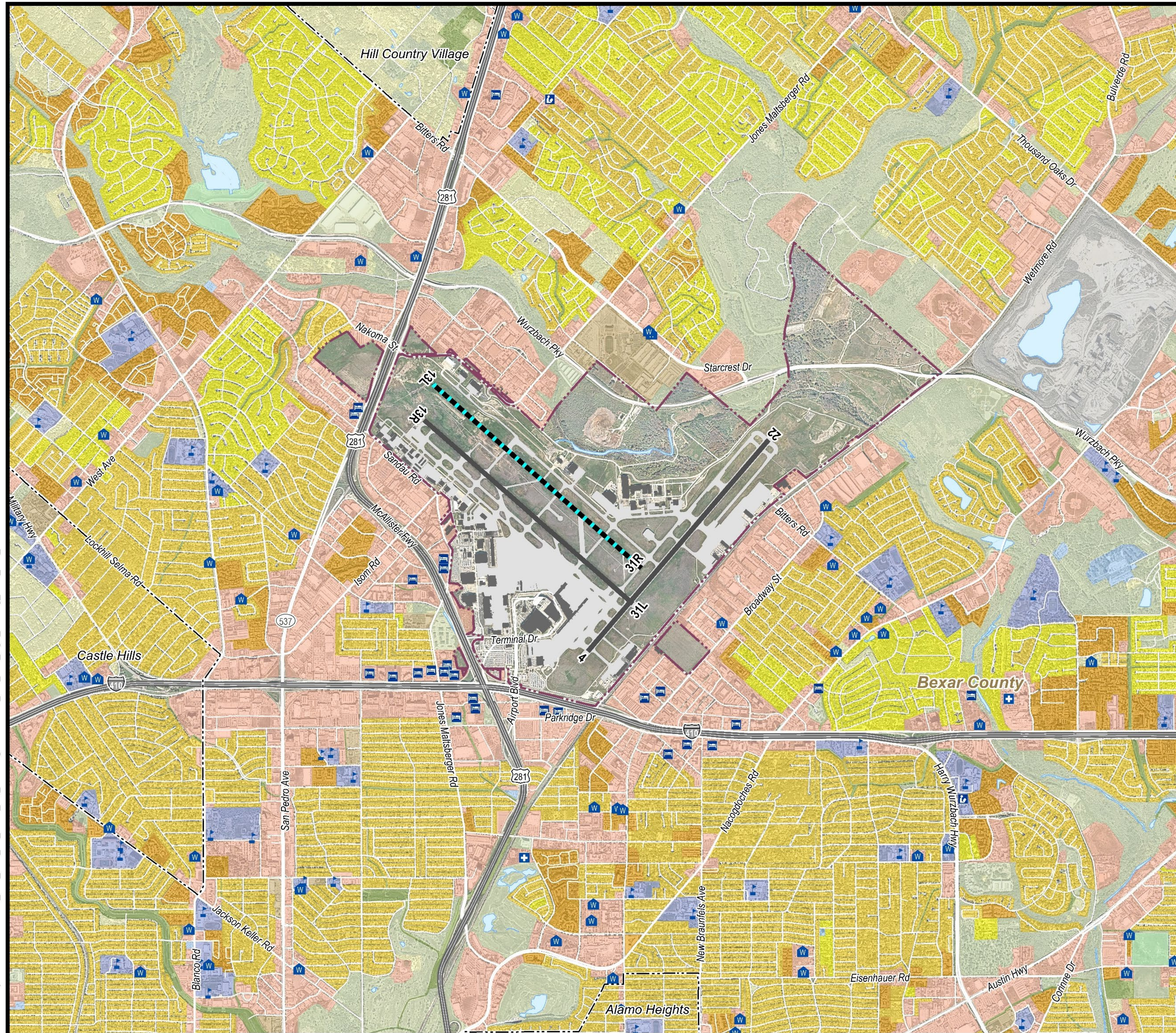
Información sobre los impactos previstos y las medidas de mitigación propuestas, si se recomiendan, se proporcionarán en la audiencia pública.



Land Use Map

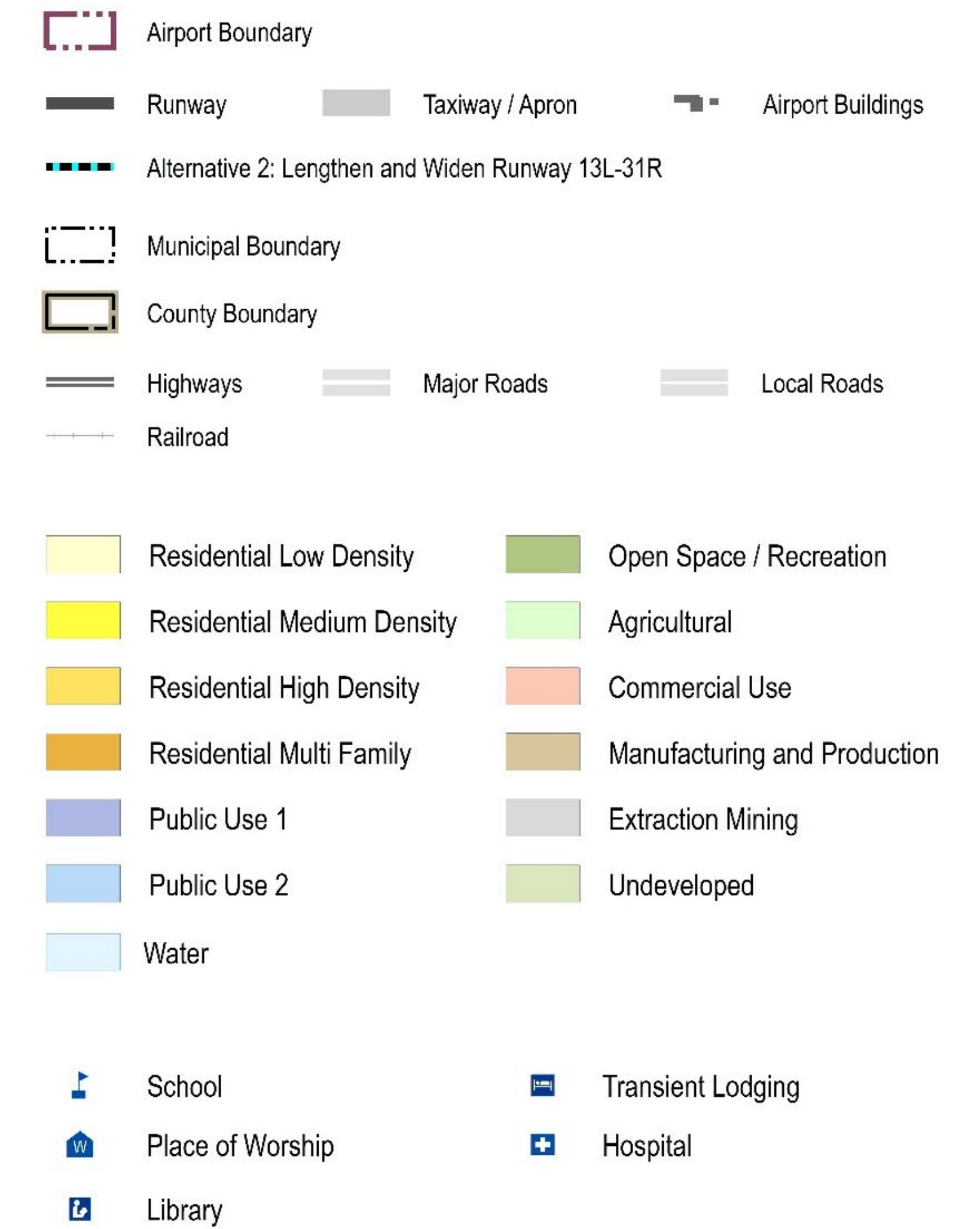
Mapa de uso del suelo

Path: G:\Projects\313XXX\313680_SAT_KHA_EA_Noise_AQ_Modeling\GIS\313680_002_SAT_FigX_Existing_Land_Use_ENLARGED.mxd

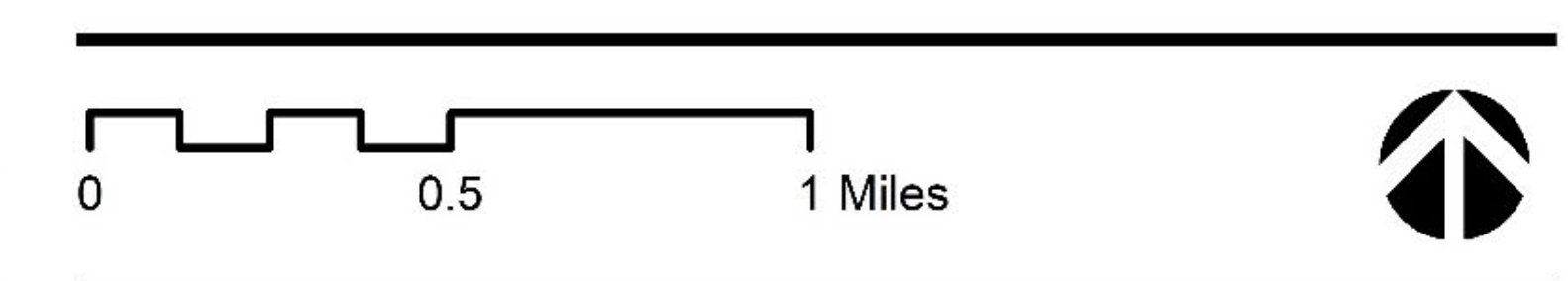


SAN ANTONIO INTERNATIONAL AIRPORT

Land Use Map



Source: City of San Antonio; Environmental Systems Research Institute (ESRI); Texas Natural Resources Information System (TNRIS); Bexar County Open Data Portal



2

STATION

ESTANCIÓN

Proposed Alternatives

*Alternativas
Propuestas*



Alternative / Alternativa 1



Legend

Alternative 1



Alternative 1:
Reconstruct Runway 13R-31L &
Divert Traffic to Runway 4-22



Alternativas propuestas

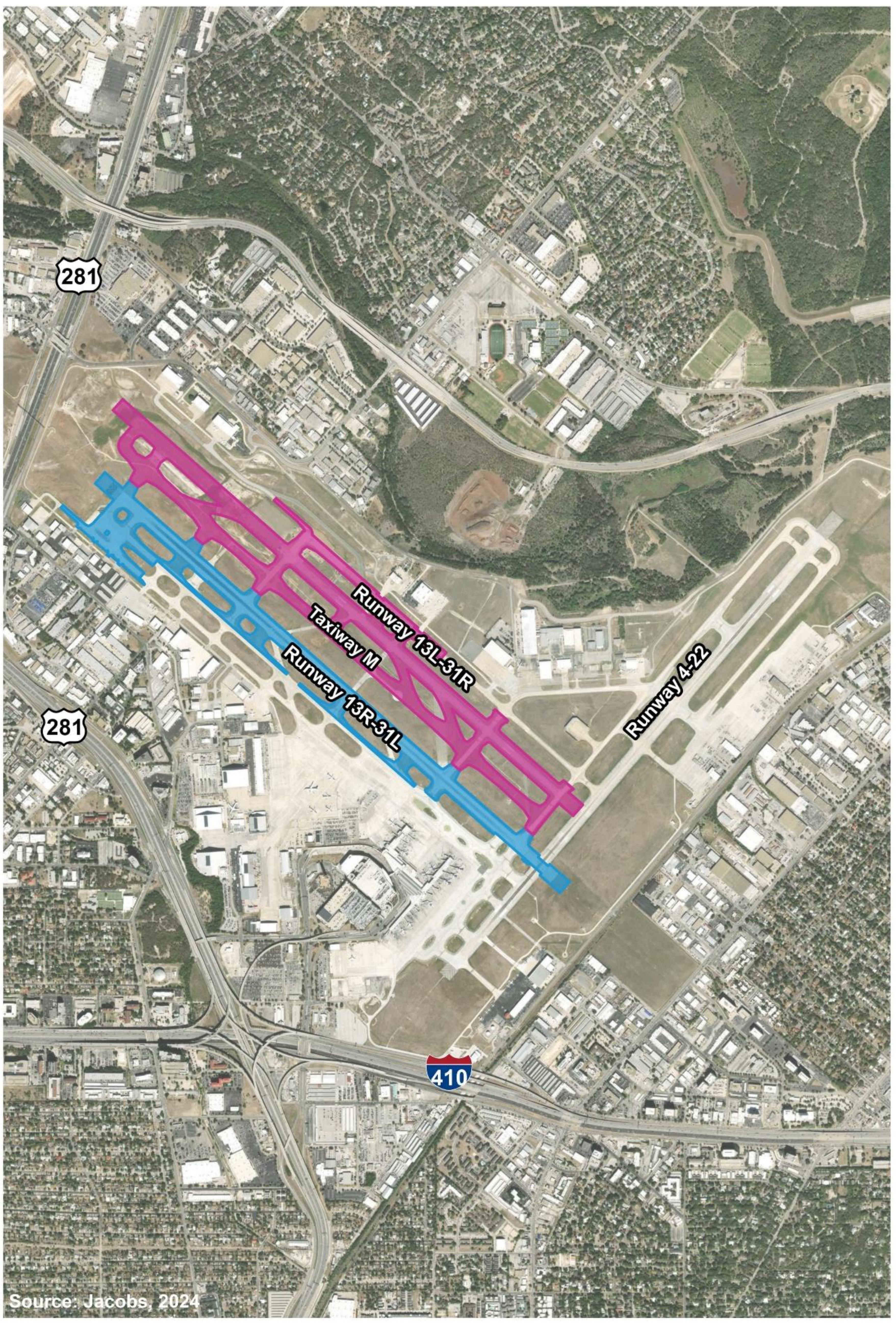
Construir alternativa 1

La alternativa 1 incluye el cierre de la pista 13R-31L y las operaciones se desviarían a la pista 4-22 durante la reconstrucción de la pista 13R-31L. Este planteamiento puede completarse por fases a lo largo de siete años.

La alternativa de construcción 1 incluye la pista de rodaje asociada y otras mejoras del aeródromo.

SAT

Alternative / Alternativa 2



Legend

Alternative 2 - Phase 1

Alternative 2 - Phase 2

N

Alternative 2:
Upgrade Runway 13L-31R from
General Aviation to Air Carrier
Standards

0 0.25 0.5 1 Mile

Alternativas propuestas

Construir alternativa 2

La alternativa 2 tiene un enfoque por fases:

Fase 1: Actualización de la pista 13L-31R

Mejorar la pista 13L-31R de los estándares de aviación general a los estándares de las compañías aéreas, lo que permite que la pista 13L-31R se utilice para el tráfico aéreo comercial durante la reconstrucción de la pista 13R-31L. Esto podría llevar aproximadamente cinco años.

Fase 2: Reconstrucción de la pista 13R-31L

Reconstruir la pista 13R-31L con una vida útil mínima de 20 años, cumpliendo con los requisitos actuales de la FAA. Esto podría llevar aproximadamente tres años.

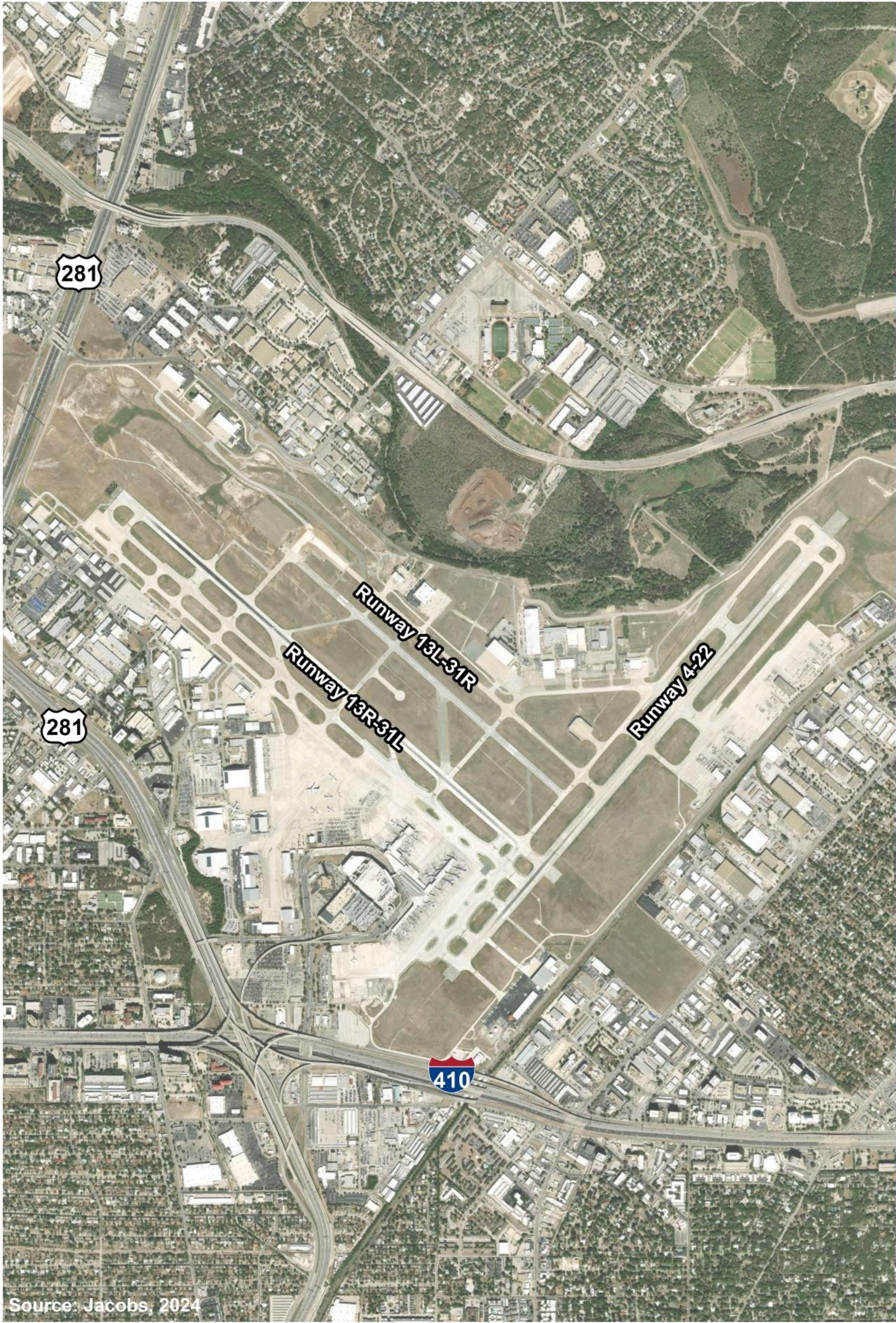
Bajo la Alternativa 2, las operaciones se trasladarían a la pista 13L-31R durante la reconstrucción de la pista 13R-31L en lugar de trasladarse a la pista 4-22. Esta alternativa se desarrolló para reducir los posibles conflictos en el espacio aéreo.

La alternativa de construcción 2 incluye la pista de rodaje asociada y otras mejoras del aeródromo.



No Action Alternative

Alternativa sin acción



No Action Alternative



Alternativa sin acción

Alternativa sin acción

La pista 13R-31L no sería mejorada ni reconstruida.

La Alternativa de No Acción incluiría el mantenimiento programado del pavimento de la pista 13R-31L.

Esta alternativa no cumple con el propósito y la necesidad del proyecto.

De acuerdo con la Política Nacional de Medio Ambiente Ley de 1969, el SAT también está considerando la Alternativa de No Acción como una línea de base para la comparación y una opción sobre la mesa.



**Watch a
brief video**

*Ver un breve
vídeo*

STATION

ESTANCIÓN

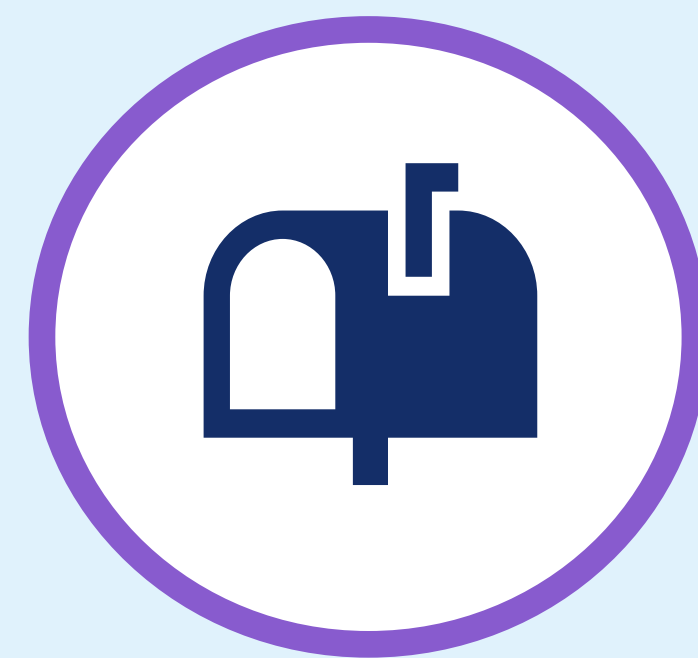
**We Need
Your Input!**
*¡Necesitamos
tu opinión!*

How to Comment



Comment Form

Submit a comment form online or in person at the public meeting. Access the online comment form by scanning the QR code.



Mail

Submit a comment by US mail to:
Airfield Safety Enhancement and Improvements Program
San Antonio International Airport
10100 Reunion Place, Suite 300
San Antonio, TX 78216



Court Reporter

Submit verbal comments to the court report at the public meeting.



E-mail

Submit a comment by email to:
ESDOutreach@Sanantonio.gov

To be included in the official public meeting summary document, all comments must be received or postmarked by Thursday, Sept. 5, 2024.

The official public meeting summary document will be shared with the project team for consideration.



Court Reporter

Transcripción de comentarios

Visit this table if you would like to give your comments verbally to the court reporter.

Visite esta mesa si desea dar sus comentarios verbalmente al taquígrafo judicial.



Airfield Safety Enhancement and Improvements Program
Programa de Mejora y Reforzamiento de la Seguridad del Aeropuerto

**THANK YOU FOR
PARTICIPATING**

GRACIAS POR PARTICIPAR



AVIATION

ASK HERE
*FOR GENERAL QUESTIONS
OR COMMENTS*

GENERAL AIRPORT QUESTIONS

PREGUNTA AQUÍ
*PARA GENERALES O COMENTARIOS SOBRE
EL AEROPUERTO*



*Scan Me
Escanéame*



ASK HERE
*FOR GENERAL QUESTIONS
OR COMMENTS*

TERMINAL DEVELOPMENT PROGRAM

PREGUNTA AQUÍ
*PARA GENERALES O COMENTARIOS SOBRE
PROGRAMA DE DESARROLLO DE
TERMINALES AEROPORTUARIAS*

